

Regolamento TROFEO OPEN 2026

(NB - In fase di approvazione)



Art.1 – INIZIATIVA

Trofeo Rally denominato: “Trofeo OPEN 2026”

ORGANIZZATORE: M33 srl

PERIODO - INIZIO: Aprile 2026 / FINE: Dicembre 2026

M33 srl (licenza Aci Sport n.405792) in collaborazione con il costruttore Dedo Engineering srl (licenza Aci Sport n.462339) organizza per la stagione agonistica 2026 il “Trofeo OPEN N5 2026” che sarà regolato dalle norme di seguito descritte.

Il referente di detto Trofeo è:

- Alfredo De Dominicis info@trofeoopen.it +39 335 52 62 440

Art.2 – VEICOLI AMMESSI

I veicoli ammessi al “Trofeo OPEN 2026” sono le auto delle seguenti 8 classi:

N5 – Rally3 – Step2 – R1T Yaris – R4Kit – S2000 – N4 – R4

I piloti partecipanti potranno anche cambiare tipologia di vettura durante la stagione. Questo non comporterà perdita di punti precedentemente acquisiti nella classifica ASSOLUTA del trofeo.

In merito alla categoria “N5naz”, le auto devono essere omologate e commercializzate dall’importatore e costruttore Aci Sport “Dedo Engineering srl”.

Tutte le vetture che hanno già corso in Italia entro il 2025 soddisfano questa condizione purché continuino ad essere equipaggiate **ESCLUSIVAMENTE** con parti e ricambi inclusi nelle fiche ed omologati e commercializzati dalla citata società.

Il mancato rispetto comporterà l’esclusione del trofeista la cui auto è risultata non conforme, dalla classifica a stralcio della gara con conseguente perdita di punti e premi eventualmente conquistati, senza che questi siano ridistribuiti.

Art.3 – PILOTI AMMESSI

Potranno partecipare al Trofeo in questione tutti i piloti regolarmente licenziati Aci Sport in possesso delle abilitazioni richieste dal regolamento sportivo Aci Sport per la partecipazione alla guida delle auto delle varie classi specificate al precedente art.2.

Sono ammessi anche i piloti stranieri in possesso di licenza della loro Federazione.

Art.4 – STRUTTURA DEL TROFEO e GARE VALIDE

Il “Trofeo OPEN 2026” sarà costituito da 2 distinti gironi di qualificazione (denominati “Girone Asfalto 2026” e “Girone Terra 2026” e saranno composti da 3 gare ognuno) più una FINALE comune a coefficiente doppio.

Ogni pilota potrà scegliere se disputare le gare su terra o quelle su asfalto, oppure su entrambi i fondi. Potrà partecipare anche a tutte e 6 le gare, ma saranno validi al massimo i suoi 3 migliori risultati.

A questi potrà sommare quello che conquisterà nella finalissima di dicembre a coefficiente doppio, che decreterà la classifica finale del “Trofeo OPEN 2026”

Gare valide per il “Girone Asfalto 2026”:

1.	10 maggio	Rally Coppa Valtellina	asfalto	coeff.1
2.	12 luglio	Rally della Lanterna	asfalto	coeff.1
3.	11 ottobre	Rally Città di Bassano	asfalto	coeff.1

Gare valide per il “Girone Terra 2026”:

1.	12 aprile	Rally della Val d’Orcia	terra	coeff.1
2.	21 giugno	San Marino Rally	terra	coeff.1
3.	XX xxx	<i>in via di definizione</i>	terra	coeff.1

Gara FINALE a coefficiente doppio:

4.	XX dicembre	<i>in via di definizione</i>	XX -- XX	coeff.2
----	-------------	------------------------------	----------	---------

Oltre alla classifica ASSOLUTA che decreterà il vincitore del “Trofeo OPEN 2026”, verranno redatte:

- Una classifica per ognuno dei due gironi che incoroneranno il:
 - Pilota vincitore del “Girone Asfalto 2026” (indipendentemente dall’auto con cui corre)
 - Pilota vincitore del “Girone Terra 2026” (indipendentemente dall’auto con cui corre)
- 5 classifiche di “classe” che incoroneranno i vincitori delle 5 categorie che seguono:
 - N5
 - Rally3 - R4kit
 - Step2
 - R1t 4x4 GR Yaris
 - S2000 - N4 - R4

I piloti che cambieranno vettura nel corso della stagione acquisiranno punti nella classe dell’auto utilizzata di volta in volta.

In caso di ex-quo la discriminante sarà il numero di prove speciali vinte durante la stagione nella

classifica 4WD e, nel caso di ulteriore parità, di secondi posti e via di seguito.

Il promotore M33 srl si riserva il diritto di sostituire una o più gare durante la stagione agonistica, con almeno 20 giorni di preavviso o qualora la gara non venga disputata. L'eventuale modifica del calendario e/o la sostituzione di una gara con altra, verrà comunicata ai partecipanti con bollettino ufficiale. L'organizzatore non risponde per annullamento gare, modifiche calendario, cause di forza maggiore, decisioni ACI Sport o FIA.

Art.5 – PUNTEGGI

I punteggi saranno assegnati **sulla classifica finale del raggruppamento 4WD** in cui eventuali piloti NON iscritti al Trofeo NON saranno trasparenti, secondo la seguente tabella che segue:

1.	50 punti	11.	15 punti
2.	40 punti	12.	13 punti
3.	35 punti	13.	11 punti
4.	31 punti	14.	9 punti
5.	28 punti	15.	7 punti
6.	26 punti	16.	5 punti
7.	23 punti	17.	4 punti
8.	21 punti	18.	3 punti
9.	19 punti	19.	2 punti
10.	17 punti	20.	1 punti

Nelle gare dove tale raggruppamento non esiste i punti verranno comunque assegnati con il medesimo criterio, creandolo con le stesse disposizioni.

POWER STAGE:

In ognuna delle competizioni la 2°prova speciale della gara, effettivamente disputata, assegnerà un punteggio aggiuntivo ai primi 3 classificati pari a:

1. 3 punti
2. 2 punti
3. 1 punto

In caso in tale tratto cronometrato sia assegnato un tempo imposto a uno o più concorrenti all'interno della classe, la power stage sarà la prima prova successiva regolarmente disputata.

I punti della power stage **NON** saranno moltiplicati per il coefficiente della gara.

PUNTI EXTRA:

Ai piloti che si classificheranno **entro i primi 10** posti della classifica assoluta della gara verranno assegnati ulteriori:

1. 5 punti
2. 3 punti
3. 1 punto

Questi "punti extra" **NON** saranno moltiplicati per il coefficiente della gara.

BONUS PARTENZE:

Tutti i piloti che partiranno per la seconda prova speciale realmente disputata in ognuna delle 7 gare valevoli, acquisiranno **10 punti** quale “bonus partenza”.

Nel caso la prima prova speciale abbia una lunghezza inferiore a 3,5km (prova spettacolo) non sarà considerata ed il bonus verrà assegnato dopo la partenza della 3° prova realmente disputata.

Inoltre i punti del **Bonus Partenze**:

- saranno moltiplicati per il coefficiente della gara. Quindi la finale ne farà acquisire 20.
- sono soggetti agli scarti. Pertanto potranno essere al massimo 30 nelle prime 6 gare + 20 in caso di partecipazione alla finale a coefficiente doppio.

Art.6 – PREMI IN DENARO

Il “**Trofeo OPEN 2026**” mette in palio un **montepremi** lordo che, complessivamente, sfiorerà i **65.000,00 euro**, così composto:

- “**Gare del Girone ASFALTO 2026**”

OGNI GARA verranno assegnati un totale di **8000 euro** sulla base della classifica di classe 4WD:

1. 4000 euro
2. 2000 euro
3. 1000 euro
4. 500 euro
5. 500 euro

- “**Gare del Girone TERRA 2026**”

OGNI GARA verranno assegnati un totale di **6000 euro** sulla base della classifica di classe 4WD:

1. 3000 euro
2. 1500 euro
3. 1000 euro
4. 500 euro
5. 500 euro

Nelle gare dove il raggruppamento 4WD non esiste i premi verranno comunque assegnati con il medesimo criterio, creandolo con le stesse disposizioni.

- “**MONTEPREMI finale del Trofeo OPEN 2026**”

1° Classificato assoluto: 3000 euro + 1 casco BELL mod. **Mag10 Rally Pro**

1° Classificato della categoria FEMMINILE: 500 euro x ogni pilota donna iscritta al Trofeo

- “**MONTEPREMI finale PER CLASSI**”

Oltre al montepremi messo in palio gara per gara e a quello riservato ai vincitori assoluti, maschile e femminile, è previsto un ulteriore montepremi finale per classi che sarà in funzione delle auto partecipanti.

Infatti il vincitore di ogni classe si aggiudicherà un premio pari a 500 euro moltiplicato il numero di auto di quella classe iscritte al Trofeo.

Esempio: Se ci saranno 12 auto iscritte tra "Rally3" e "R4kit", al vincitore della classe "Rally3-R4kit" sarà riconosciuto un premio di fine campionato pari a 6000 euro.

Pertanto verranno stilate 5 classifiche di classe considerando i punti conquistati da ciascun concorrente nella classifica assoluta del Trofeo. I 5 vincitori matureranno i premi come già descritto:

1° Classificato classe N5 :	500 euro x ogni auto di questa classe iscritta
1° Classificato classe Rally3-R4kit :	500 euro x ogni auto di questa classe iscritta
1° Classificato classe R1T 4x4 Yaris :	500 euro x ogni auto di questa classe iscritta
1° Classificato classi S2000-N4-R4 :	500 euro x ogni auto di questa classe iscritta

In merito alla classe **Step2**, poiché sono disponibili al momento solo n.3 vetture, il montepremi di a loro dedicato potrebbe essere di soli 1500 euro al massimo.

La M33 srl, considerando tale montepremi iniquo rispetto alle altre classi, mette forfettariamente in palio un premio di euro 5000.

1° Classificato classe Step2 :	5000 euro
---------------------------------------	-----------

Tutti i premi elencati in questo art.6 **sono cumulabili** e saranno pagati entro il mese di gennaio 2027.

La premiazione finale del Trofeo verrà svolta in occasione dell'evento RACING MEETING in programma ad inizio febbraio 2027, organizzato presso la fiera di Vicenza da Miki Biasion.

Art.7 – VERIFICHE

Rappresentanti della M33 srl o della Dedo Engineering srl oppure Commissari tecnici Aci Sport, eventualmente delegati dall'organizzatore del Trofeo, in qualunque fase della gara potranno effettuare specifici controlli incluso effettuare acquisizione dei dati motore sulle vetture degli iscritti al "**Trofeo OPEN 2026**", al fine di controllarne la regolarità a beneficio e tutela di tutti i partecipanti.

I concorrenti che saranno trovati con vetture non conformi al regolamento vigente verranno esclusi dalla classifica del Trofeo per la gara in questione e in caso di recidiva definitivamente dal Trofeo. I punti e i premi acquisiti fino a quel momento NON verranno ridistribuiti.

Art.8 – ISCRIZIONI

L'iscrizione dei piloti al "**Trofeo OPEN 2026**" è unica, indipendentemente dall'auto che verrà usata e se i partecipanti decidono di prendere parte al girone terra oppure al girone asfalto o ad entrambi. Ha un costo di:

- **890,00** euro + iva se regolarizzata tramite bonifico bancario entro l'9 febbraio 2026
- **1190,00** euro + iva se regolarizzata sempre tramite bonifico bancario dal 10 febbraio 2026 in avanti

Anche le vetture dovranno essere iscritte e **farà fede il numero del telaio.**

Questa tassa **dovrà essere pagata una sola volta**, anche se con la stessa vettura correranno più piloti ed andrà unicamente ad alimentare i premi finali previsti per le singole classi.

L'iscrizione dell'auto ha un costo una tantum di **590,00 euro + iva.**

I 2 moduli di iscrizione di pilota e vettura potranno essere scaricati dal sito www.trofeooopen.it

Le iscrizioni al **"Trofeo OPEN 2026"**:

- dovranno essere regolarizzate almeno 5 giorni prima dell'effettuazione alla prima gara del Trofeo a cui si intende partecipare.
- non dispensano i concorrenti dal doversi iscrivere alle gare previste dal Trofeo stesso, né dal dover pagare la relativa tassa di iscrizione richiesta per partecipare.

È possibile iscriversi anche a Trofeo iniziato. Non sarà obbligatorio partecipare a tutte le competizioni per concorrere all'assegnazione dei premi.

La M33 srl, a suo insindacabile giudizio e dopo approvazione di Aci Sport, si riserva il diritto di rifiutare l'iscrizione al Trofeo di un team o un pilota, principalmente per violazione dell'art.2 del presente regolamento.

Art.9 – TUTE IGNIFUGHE

Le tute ignifughe dell'equipaggio sono libere, ma **i concorrenti che NON indosseranno la tuta "HRX Trofeo OPEN" avranno punti del bonus partenza e i premi ridotti del 50%.**

Per una questione di immagine, questa norma viene applicata **anche se solo uno** dei due piloti non indossa la tuta di cui sopra in una singola gara o anche solo in una singola fase della gara stessa.

In caso di utilizzo di tute ignifughe di altro produttore o giubbotti recanti altri marchi, comunque gli stessi **dovranno essere coperti**, tranne se di dimensioni inferiori a cm.10.

NB – Le tute del Trofeo N5 degli anni 2021, 2022, 2023, 2024 e 2025 sono da considerare valide, ed i piloti potranno usarle regolarmente anche per l'edizione 2026 del nuovo Trofeo OPEN.

Per i trofeisti 2026 all'atto della iscrizione l'azienda HRX offre una specifica tuta ignifuga sublimata - come da disegno riportato sul sito www.trofeooopen.it - al prezzo di euro 640,00 + iva (a fronte di un prezzo di listino di euro 1340,00 + iva) per i primi 10 equipaggi iscritti, e di euro 790,00 + iva per i successivi.

Su tutti gli altri prodotti "HRX" a tutti gli iscritti al Trofeo è riservato uno sconto del **30%** rispetto al prezzo di listino.

E' stato inoltre preparato, sempre per i trofeisti 2026 ed i loro team, uno specifico abbigliamento coordinato personalizzabile nei colori e nei marchi.

Il referente commerciale di HRX, sig. Enrico Piovano: Tel. [+39 333 563 3989](tel:+393335633989) (e.piovano@hrxtech.eu)

Questi obblighi valgono PER TUTTO LO SVOLGIMENTO delle 7 gare valide, quindi **dalle verifiche fino all'ingresso al parco chiuso**, inclusi.

Verranno effettuati controlli a campione sui campi gara durante tutta la stagione da personale delegato dall'organizzatore del Trofeo.

Per un accordo con **Toyota Gazoo Racing Italy**, tutte le disposizioni sopra menzionate in merito all'uso delle tute ignifughe, esclusivamente per i partecipanti con vettura GR Yaris restano valide, ma con il marchio "OMP".

In tutti i 7 eventi del "**Trofeo OPEN 2026**" gli iscritti **NON** potranno avere sull'esterno delle loro vetture e sul loro abbigliamento, loghi di aziende concorrenti a quelle sponsor o partner del trofeo, a meno che non siano tra quelli indicati come obbligatori dall'organizzatore della specifica manifestazione o campionato Aci Sport.

Art.10 – CASCHI

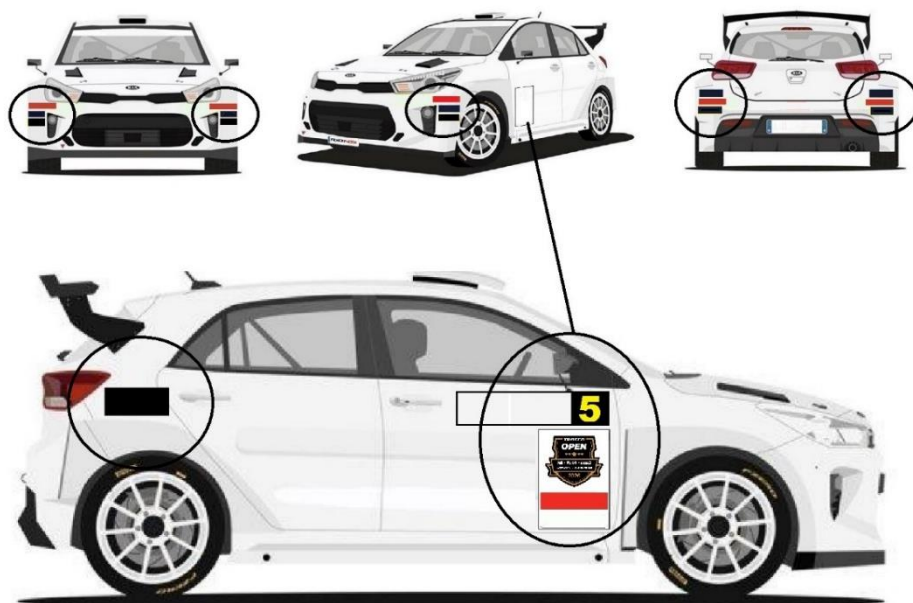
L'azienda Racing Force spa, che commercializza caschi del marchio BELL RACING, mette in palio per il pilota vincitore assoluto del "Trofeo OPEN 2026" un casco modello **MAG10 RallyPro**.

Riserva inoltre uno sconto pari al **10%** a tutti i trofeisti iscritti sui prodotti BELL RACING da lei commercializzati.

Art.11 – PUBBLICITA' OBBLIGATORIA

A tutti gli iscritti verranno inviati n.4 kit adesivi ed il file per realizzarne altri in caso di bisogno.

I partecipanti al "Trofeo OPEN 2026" **in tutte le gare** dovranno apporre sulle loro vetture i marchi degli sponsor indicati dall'organizzatore secondo il seguente schema:



La corretta apposizione dei loghi sarà di totale responsabilità del concorrente iscritto al trofeo. E' severamente vietato tagliare o fustellare gli adesivi o dividerli tra loro oppure posizionarli in luoghi diversi da quelli indicati.

Durante la stagione il citato schema potrà subire piccole modifiche.

Art.12 – PNEUMATICI

Gli pneumatici nel “Trofeo OPEN 2026” sono liberi.

Ma poiché l’organizzatore del citato Trofeo ha raggiunto accordi di partnership con i rappresentanti dei marchi sotto elencati, DEVONO essere acquistati ESCUSIVAMENTE dai distributori che seguono:

- Marchio MICHELIN – **Bellotto Gomme** (Referente Andrea Temporin: 335 598 8363)
- Marchio HANKOOK – **Bonacini Gomme** (Referente Alberto Bonacini: 348 268 0370)
- Marchio PIRELLI – **Gualandi Gomme** (Referente Andrea Gualandi: 0549 963259)

Gli stessi apporranno bollini di riconoscimento e sui campi gara saranno presenti appositi incaricati degli organizzatori del Trofeo che faranno specifici controlli durante tutte le competizioni.

Non sarà possibile ricevere bollini per pneumatici usati o acquistati in separata sede.

Non è ammesso usare pneumatici di questi marchi acquistati da altri distributori. I concorrenti che infrangeranno questa disposizione verranno esclusi dalla classifica del Trofeo per la gara in questione e in caso di recidiva definitivamente dal Trofeo. I punti e i premi acquisiti fino a quel momento **NON** verranno ridistribuiti.

E’ invece ammesso usare pneumatici di altri marchi non sopra elencati, ma a questi concorrenti verranno riconosciuti premi in denaro ridotti del 50%.

NB - Altri marchi e/o distributori di pneumatici potranno essere aggiunti nel corso della stagione agonistica.

Art.13 – COMPATIBILITA’ CON ALTRI TROFEI

Nel partecipare alle gare del “Trofeo OPEN 2026” **si potrà prendere contemporaneamente anche ad altri Trofei**, a patto che questo non interferisca con le norme del presente regolamento, soprattutto in termini di uso dei prodotti e applicazione dei loghi dei partner dello stesso.

Art.14 – NORME COMPORTAMENTALI

Si raccomanda di seguire diligentemente le norme riportate in questo regolamento ed in particolare:

1. Il concorrente è il responsabile unico della non corretta applicazione degli adesivi obbligatori.
2. Gli adesivi obbligatori **NON potranno essere tagliati e/o divisi** specialmente per quanto riguarda la fascia sponsor laterale da applicare sulle portiere anteriori
3. **In tutte le fasi di interviste, premiazioni e foto con i media, i concorrenti NON dovranno indossare giacche, giubbotti o simili che coprono l’abbigliamento ignifugo.**
4. Tutti gli obblighi riportati nei vari articoli sono da rispettare **PER TUTTO LO SVOLGIMENTO** delle 7 gare valide, quindi **dalle verifiche fino all’ingresso al parco chiuso, inclusi.**

I concorrenti in difetto verranno esclusi dalla classifica del Trofeo per la gara in questione, perdendo diritto a premi e punti eventualmente acquisiti senza che questi siano ridistribuiti. In caso di recidiva saranno esclusi dal trofeo.

Art.15 – ACCETTAZIONE

Si precisa che tutti gli articoli contenuti nel presente regolamento, riguardando il rapporto tra l'organizzatore ed i concorrenti, non incidono sulla competenza sportiva e tecnica dell'Acì Sport ma restano regolati nell'ambito del rapporto privatistico tra i suddetti soggetti.

I rally validi per il Trofeo Open saranno soggetti all'applicazione delle disposizioni contenute nei seguenti regolamenti:

- Regolamento sportivo nazionale Acì Sport
- Norme generali rally 2026
- Regolamenti particolari dei campionati e delle specifiche gare in cui si disputano le 7 tappe previste nel Trofeo Open 2026
- Regolamento sportivo e tecnico delle auto ammesse a partecipare al Trofeo Open 2026
- Le fiche tecniche delle auto ammesse a partecipare al Trofeo Open 2026

Tutti i partecipanti sono tenuti a conoscere questo regolamento nella sua totalità e si impegnano a rispettare l'insieme delle norme in esso contenute e, firmando il modulo di iscrizione, automaticamente accettano in toto le condizioni del presente regolamento sportivo.

Tutte le appendici ufficiali, risultati, sportivi o tecnici, note e altri annunci saranno pubblicati sul sito:

www.trofeopen.it

È responsabilità del pilota iscritto di:

- controllare regolarmente gli aggiornamenti
- mantenere un indirizzo e-mail funzionante e mantenere l'organizzatore del "Trofeo Open 2026" informato di qualsiasi cambiamento in merito al proprio indirizzo mail.

Art.16 – MANLEVA

Al momento dell'iscrizione al "Trofeo OPEN 2026" il concorrente si impegna automaticamente a sollevare da qualsivoglia responsabilità la M33 srl, la Dedo Engineering srl e i fornitori del Trofeo da qualsiasi danno fisico o materiale provocato direttamente o indirettamente a sé stesso o verso terzi nel corso delle gare automobilistiche che compongono il calendario del Trofeo stesso.

Art.17 – DIRITTI DI IMMAGINE

ACISPORT, EUROSPO, M33 srl e Dedo Engineering srl potranno liberamente utilizzare le immagini dei partecipanti al "Trofeo OPEN 2026", senza ulteriori compensi di sorta a scopi promozionali e divulgativi.

Art.18 – FORO COMPETENTE

Per ogni e qualsiasi controversia riguardante esclusivamente i rapporti tra i concorrenti, i team

partecipanti e gli organizzatori M33srl e Dedo Engineering srl è competente, in via esclusiva, il Foro di Teramo.

Roma, 3 Febbraio 2026

*NB – Questa è una bozza del regolamento in via di definizione, quindi NON DEFINITIVA, su alcuni articoli - e soprattutto partnership.
Ma l'importo dei premi sono da considerare definitivi o eventualmente maggiorabili.*